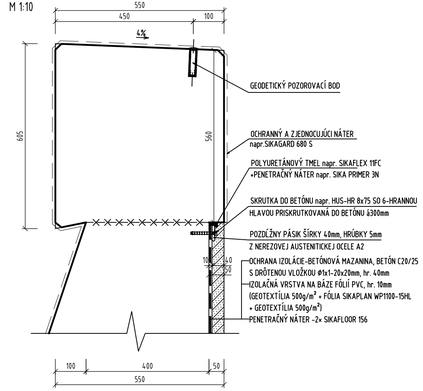
DETAILY

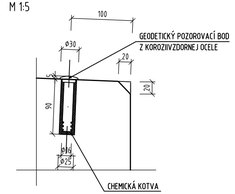
KOTVENIE IZOLÁCIE POD OZUBOM RÍMSY

M 1:10



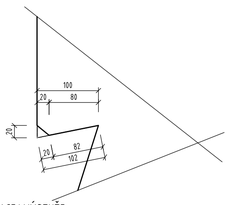
DETAIL GEODETICKÉHO POZOROVACIEHO BODU NA RÍMSE

M 1:5



DETAIL SKOSENIA HRANY NA RÍMSE

M 1:5

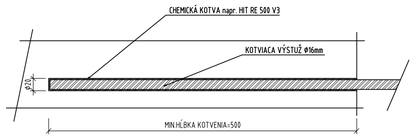


DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY

M 1:5

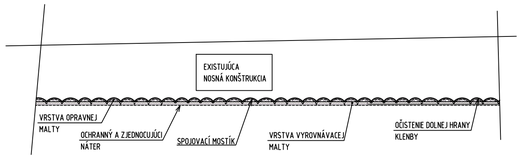
DETAIL VLEPOVANIA KOTVIACEJ VÝSTUŽE

M 1:5



DETAIL SANÁCIE POVRCHU NK

M 1:2,5

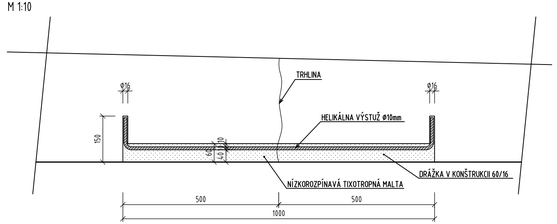


SANÁCIA POVRCHU NK

1. OČISTENIE POVRCHU NK VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
2. MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKOROŽNÝM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
3. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armatec-110 EpoCem®, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
4. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
5. APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
6. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝMVPLYVOM
(napr. Sika®Sikagard®-680S, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

DETAIL SANÁCIE TRHLÍN

M 1:10



SANÁCIA TRHLÍN:

1. OČISTENIE POVRCHU NK VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
2. VYREZANIE DRÁŽOK DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE hr. 16mm, hĺ. 60mm.
3. VYVŔTANIE OTVOROV V KONCOVEJ ČASTI DRÁŽKY.
4. APLIKÁCIA NÍZKOROZPÍNAVEJ TIXOTROPNEJ MALTY DO DRÁŽKY.
5. APLIKÁCIA HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE Φ10mm DO DRÁŽKY.
6. APLIKÁCIA NÍZKOROZPÍNAVEJ TIXOTROPNEJ MALTY DO ZVYŠNEJ ČASTI DRÁŽKY.

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASNÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. VŠETKY VIDITEĽNÉ PLOCHY VYHOTOVIŤ Z POHLADOVÉHO BETÓNU, PRÍPADNE ZO SANAČNEJ MALTY V POHLADOVEJ KVALITE (NA REPROFILOVANÝCH PLOCHÁCH).
3. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr.SIKAGARD 680S.
4. PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ VŠETKY ROZMERY EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE.
5. GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADIŤ NA RÍMSU KLENBY. POLOHA POZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESE TVARU RÍMSY.
6. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY JE MOŽNÁ AJ PRE HRÚBKY VÄČŠIE AKO 50mm, S VEĽKOSŤOU JEDNEJ APLIKAČNEJ VRSTVY max. 50mm (UPRESNIŤ PODĽA TP VÝROBCU).
7. REKONŠTRUKČNÉ PRÁCE NA MOSTNOM OBJEKTE MUSIA PREBIEHAŤ V SÚBEHU SO VŠETKÝMI DOTKNUTÝMI OBJEKTAMI.
8. POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE V MIESTE REPROFILÁCIE JE POTREBNÉ VYČISTIŤ, ZDRSNIŤ A NAVLHČIŤ.
9. PRI VŠETKÝCH REKONŠTRUKČNÝCH PRÁCACH JE POTREBNÉ DODRŽIAVAŤ TECHNOLOGICKÉ PODMIENKY DODÁVATEĽA SANAČNÝCH MATERIÁLOV
AKO AJ PODMIENKY PLATNÝCH STN.
10. OCEĽOVÉ PRVKY SÚ CHRÁNENÉ PROTIKOROŽNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14 ŠPECIFIKÁCIA-POZRI TECNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA Č.1).
11. HRANY OPATRENÉ PROTIKOROŽNOU OCHRANOU OPRACOVAŤ V POLOMERE r=2,0mm.
12. PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ DODÁVATEĽ OK.)
13. VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
14. PRESNÉ MNOŽSTVO SANOVANÝCH TRHLÍN BUDE URČENÉ PO OČISTENÍ POVRCHU.

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo: 1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel: DSPRS			

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		
Navrhol – vypracoval:	Ing. Patrik Cipka		
Kontroloval:	Ing. Peter Novák		
Mesto stavby: Bohdanovce	Okres: Košice-okolie		
Investor – stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			
Názov SO: SO 05.2.1 Most v km 78,157			
Názov prílohy: Detaily			

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	2024
Dátum:	09/2021
Počet A4.:	4xA4
Mierka:	1:10, 1:5, 1:2,5
Časť: E	Súprava:
Príloha: 10.1	